



## DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross  
Staatsmeisterschaft der OSK 2011)

für das

# EU-Nationales RALLYCROSS

im

**PS RACING CENTER Greinbach**

am

**29. Mai 2011**

Lauf zur

**Österr. Rallycross Meisterschaft 2011**

**Tschechische Rallycross Meisterschaft 2011**

**Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2011**

## DATENBLATT

### KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

29.04.2011			Veröffentlichung der Ausschreibung
13.05.2011			Nennschluss mit normalem Nenngeld
20.05.2011			Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld
Samstag,	28.05.2011	13:00	Öffnung Fahrerlager
		16:30	Öffnung des Sekretariates
		17:00 – 19:00	Administrative Abnahme (Fahrerlagerbüro - Container)
		17:00 – 19:00	Technische Abnahme
Sonntag,	29.05.2011	08:00	1. Meeting Sportkommissare
		08:20	Fahrerbesprechung
		09:00 – 09:45	Freies Training
		10:00 – 10:45	Zeittraining
		anschl.	2. Meeting Sportkommissare
		11:00	Start 1. Vorlauf
		12:00 – 13:00	Mittagspause
		13:00 – 13:45	Start 2. Vorlauf
		14:00 – 14:45	Start 3. Vorlauf
		anschl.	3. Meeting Sportkommissare
		15:00	Start Finalläufe
		16:30	Inoff. Siegerehrung
		anschl.	4. Meeting Sportkommissare

#### Ablauf der Rennen:

**Freies Training:** Im freien Training werden 3 Runden gefahren. Jeder Teilnehmer erhält die Möglichkeit, innerhalb der vorgesehenen Zeit **einmal** ein freies Training zu absolvieren. Es werden die Divisionen getrennt gestartet (Supernational, Touring Cars, Super 1600, Supercars)

**Zeittraining:** max 5 Autos, 3 Runden, (1. Runde warm up, 2.+3. Runde gezeitet), Divisionen getrennt, Startreihenfolge nach Startnummern absteigend

**Vorlauf 1/2/3:** 4 Runden

**Finale:** 5 Runden

## KAPITEL II - ORGANISATION

### **Veranstalter, Veranstaltung**

Der Verein RCC - SÜD, Hauptstraße 71, 7503 Großpetersdorf, Austria  
veranstaltet am 29.Mai 2011 mit Rennbeginn am 29.05.2011 um 08:00 Uhr  
EU nationales Rallycross im PS RACING CENTER Greinbach.

Diese Veranstaltung in der FIA Zone Zentraleuropa wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, den FIA Rallycross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- zur Österreichischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2011 der OSK des ÖAMTC
- zur Tschechischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2011
- zum Österreichischen Rallycross – Juniorenpokal 2011 der OSK des ÖAMTC

### **Funktionäre der Veranstaltung:**

Sportkommissare:		Leo Freistätter / A Gerd Rudolf / A Jan Mochan / CZ
Rennleiter:		Erich Petrakovits / A
Rennleiter Stellvertreter:		Willibald Payer / A
Sekretär der Veranstaltung:		Mario Petrakovits / A
Fahrerverbindungsbeauftragter:		Karl Staudinger / A
Chef Technische Abnahme:		Ignaz Steinkogler / A
Chef Zeitnahme/Auswertung:		Leo Handschuh / A
Chef Sicherheit:		Klaus Friedrich / A
Rennarzt:		Dr. Magdalena Helmreich / A
Pressechef:		Thomas Frank / A
Sachrichter:	Start	Christopher Sifkovits / A
	Fehlstart	Josef Kovacs / A
	Ziel	Michael Wolf / A

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

## KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

### **Beschreibung der Strecke**

Ort:	PS RACING CENTER 8230 Greinbach Industriepark 248
Telefon:	03332/61841
Fax:	03362/7107
Länge:	951m ohne Joker Lap, 1068m mit Joker Lap
Breite am Start:	16m
Maximale Breite:	15m
Mindestbreite:	10m
Beschaffenheit:	35% lose, 65% Asphalt
Zufahrt:	Autobahn A2, Ausfahrt Hartberg

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich neben dem grünen Rennturm.  
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 90.  
Die Rennstrecke wird mit Joker Lap gefahren.

## **Nennungen/Nenngeld**

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefülltem Nennformular, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

RCC - SÜD, Hauptstraße 71, 7503 Großpetersdorf – Fax: 03362/7106  
Mail: [info@rallycross-greinbach.at](mailto:info@rallycross-greinbach.at)

Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen an:

Kontoinhaber: RCC – SÜD  
Bankname: Raiffeisen Bank Oberwart  
Bankleitzahl: 33125  
Kontonummer: 915.652  
IBAN: AT173312500000915652  
BIC: RLBBAT2E125

1. Nennschluss: 13.Mai 2011 (Poststempel)
2. Nennschluss: 20.Mai 2011 (Poststempel)

Das Nenngeld beträgt:           a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld Euro 150,-  
  b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld Euro 200,-

Alle Fahrer werden bei der administrativen Abnahme informiert, wo die Veranstalterwerbung am Rennauto zu platzieren ist.  
Eine zusätzliche Gebühr von € 120.- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert.

## **Preise, Pokale**

Es gelangen folgende Preise zur Vergabe:  
Pokale für die ersten 3 jeder Klasse

## **Anhang 1 Vorlage: Nennformular**

**Hinweis: Die Verwendung von HANS wird strengstens empfohlen**

Genehmigungsvermerk der OSK:  
Genehmigt  
am 28 März 2011  
unter der Eintragsnummer: RX 03/2011  
Österreichischer  
Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission  
f. d. Kraftfahrtsport  
der Vorsitzende  
Univ. Prof. Dr.Harald Hertz

Anhang1:

NENNFORMULAR / ENTRY FORM

EU-Nationales Rallycross

<b>PS RACING CENTER Greinbach</b>		<b>29.Mai 2011</b>									
<b>VERANSTALTER / ORGANIZER</b> <b>RCC-SÜD</b> <b>Hauptstraße 71</b> 7503 Großpetersdorf, Austria <b>Tel.: +43 3362 7106, Fax: +43 3362 7106</b> <b>Email: <a href="mailto:info@rallycross-greinbach.at">info@rallycross-greinbach.at</a></b> <b>Bankverbindung: Kto.Nr / account no: 915.652, BLZ / Bankcode: 33125</b> <b>IBAN: AT17331250000915652 BIC: RLBBAT2E125</b> <b>Raiffeisen Bank Oberwart</b>		<b>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</b> 1. Nennschluss / 1. closing date for entry: <b>13. Mai 2011 Nenngeld: 150.-</b> 2. Nennschluss / 2. closing date for entry: <b>20. Mai 2011 Nenngeld: 200.-</b>									
<p style="text-align: center;"><b>1 COMPETITOR</b></p> Name: _____ Nationality: _____ Address: _____ _____ Tel.: _____ Fax.: _____ Email: _____	<p><b>Division:</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel</td> <td style="width: 33%;">Super1600</td> <td style="width: 33%;">Touringcars</td> </tr> <tr> <td>SuperNationals Kl. 1 / - 1600</td> <td>SuperNationals Kl.2/1600-2000</td> <td>SuperNationals Kl. 3 / + 2000</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Start number: _____</td> </tr> </table> <p><b>Lizenznummern:</b>  <b>Competition licence numbers:</b></p> Competitor: _____ Driver: _____  <b>Signature</b> Competitor: _____ <b>Signature</b> Driver: _____  Date: _____  <b>A.S.N.</b> <b>(Visa Stamp):</b>		SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	Touringcars	SuperNationals Kl. 1 / - 1600	SuperNationals Kl.2/1600-2000	SuperNationals Kl. 3 / + 2000			Start number: _____
SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	Touringcars									
SuperNationals Kl. 1 / - 1600	SuperNationals Kl.2/1600-2000	SuperNationals Kl. 3 / + 2000									
		Start number: _____									
<p style="text-align: center;"><b>2 DRIVER</b></p> Name: _____ Date of Birth: _____ Nationality: _____ Address: _____ _____ Tel.: _____ Fax.: _____ Email: _____	Competitor: _____ Driver: _____  <b>Signature</b> Competitor: _____ <b>Signature</b> Driver: _____  Date: _____  <b>A.S.N.</b> <b>(Visa Stamp):</b>										
Make _____ Model _____ cc _____ FIA – Homologation N° _____ FIA Technical Passport N° _____ <b>Turbo</b> Yes No <b>Front</b> Yes No <b>Rear</b> Yes No <b>4WD</b> Yes No    Weight _____ kg											

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK AX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt ([www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK AX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations ([www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)).

Unterschrift Bewerber  
Ort / Datum

Unterschrift Fahrer